



NEWSLETTER

Ausgabe Nr. 5 / Okt. 2022



Lok Nr. 36 mit dem RhB-Salonwagen-Zug am 28. August 2022 bei der Bergfahrt von Andermatt nach Nätschen. Foto: André Niederberger

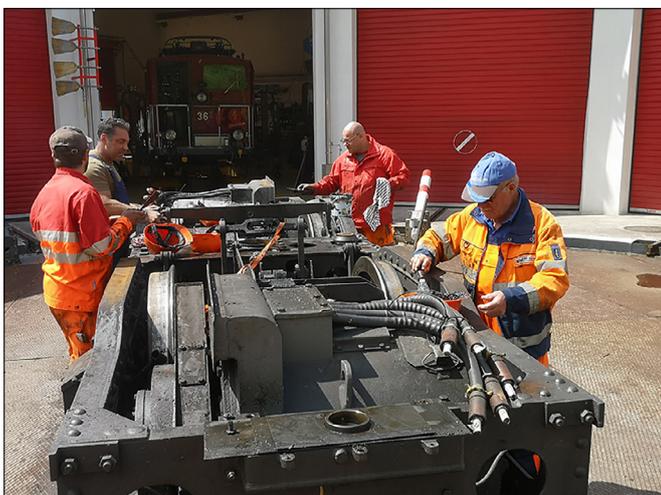
Redaktion: Beat Moser – Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig – info@mgbahn-historic.ch

Lok HGe 4/4 I Nr. 36 (FO)

Dank grosser Hilfe von DFB-Mitarbeitern konnte die Lok 36 rechtzeitig vor der ersten Sonderfahrt im Juni 2022 wieder betriebsfähig hergerichtet werden. Die anschliessende technische Überprüfung durch die MGBahn bestand sie mit Bravour und erfüllt seither ihre Traktionsarbeit zur vollen Zufriedenheit. Seit der Reparatur fuhr sie drei Sonderzüge mit den RhB-Salonwagen (Disentis–Zermatt–Disentis) und einen Einsatz im Auftrag der DFB (Realp–Chur–Brig–Realp).



Die reparierte HGe 4/4 I Nr. 36 vor der Überführung von Realp nach Andermatt am 29. Mai 2022. Foto: Roman Häusler



Der reparierte Triebmotor wurde am 25. Mai 2022 vor der DFB-Depotwerkstätte in Realp eingebaut. Foto: Urs W. Züllig

Für die Sonderfahrt nach Chur wurde ein Stromabnehmer mit einem breiteren Aluminium-Schleifstück ausgerüstet. Dazu war eine Ausnahmegewilligung der RhB nötig. Inzwischen haben wir ein breiteres Kohlen-Schleifstück erworben, um künftig für weitere Sonderfahrten auf dem RhB-Stammnetz einsatzbereit zu sein.

Inzwischen hat Lok 36 ihre diesjährigen Einsätze beendet. Sie wird die Wintermonate wiederum in der Depotwerkstätte der ehemaligen Schöllenenbahn in Göschenen verbringen. Für den Sommer 2023 sind bereits weitere attraktive Sonderfahrten geplant.



Unterwegs mit dem Salonwagen-Zug bei der Durchfahrt im Bahnhof St.Niklaus.



Auf dem Grengiols-Viadukt am 28. August 2022.
Beide Fotos: André Niederberger

Lok HGe 4/4 Nr. 16 (BVZ)

Wir warten weiterhin auf die Möglichkeit einer Befundung bei der RhB oder MGBahn, wo aktuell leider keine freien Kapazitäten vorhanden sind. Bisher wurden rund CHF 16'000.– auf das Spendenkonto einbezahlt. Um voraussichtlich im Jahr 2026 mit der Aufarbeitung beginnen zu können, müssten wir mindestens CHF 100'000.– beisammen haben. Lok 16 wird bis auf weiteres in Hospental abgestellt bleiben und spätestens Ende Oktober 2022 mit Blachen witterungsgeschützt abgedeckt.



Die Lok 16 bleibt bis auf weiteres in Hospental abgestellt. Foto: Martin Fränsing (25.07.2021)



Das BVZ-Krokodil HGe 4/4 Nr. 15 ist in Göschenen remisiert. Foto: Heinz Seyller

Lok HGe 4/4 Nr. 15 (BVZ)

Wir prüfen, das in Göschenen abgestellte BVZ-Krokodil baldmöglichst durch Spezialisten zu begutachten. Sicher ist der Umformer defekt. Er müsste durch einen bei uns vorhandenen Apparat ersetzt werden. Die Bandagen der Räder lassen noch einige Sonderfahrten zu. Die Lok besitzt aktuell keine Zugsicherung. Es laufen Abklärungen, wie die Lok 15 entsprechend nachgerüstet werden könnte. Im Vereinsvorstand wurde entschieden, bis Anfang 2023 die Möglichkeiten zur Finanzierung einer prioritären Instandsetzung des allseits beliebten BVZ-Krokodils zu klären.



Schöne Erinnerung: Das BVZ-Krokodil HGe 4/4 Nr. 15 war im Juli 2005 mit dem Nostalgie-Sonderzug der ehemaligen BVZ Zermatt-Bahn auf dem Mühlebach-Viadukt (Stalden–St.Niklaus) unterwegs. Foto: Urs Jossi



Die Generalversammlung 2022 fand im Hotel Baxter in Visp statt. Vereinsvorstand von links: Eric Russi, Urs Hunziker, Federico Rossi (DFB), Beat Moser, Käthy Rösti, Robin Anthamatten und Yvan Pfammatter (MGBahn)

Generalversammlung 2022 in Visp

Am 30. April 2022 fand im Hotel Baxter in Visp die diesjährige Generalversammlung statt. Präsident Urs Hunziker konnte 19 Mitglieder begrüßen. Vorstandsmitglied Käthy Rösti trat als Sekretärin zurück und wurde mit einem Geschenk verabschiedet. Der Mitgliederbeitrag wurde unverändert auf CHF 50.00 festgelegt. Ausserdem haben wir einen Fotografen-Pool geschaffen. Gegen Zuschlag von CHF 25.00 pro Jahr wird diesen Mitgliedern jeweils rechtzeitig vor den Sonderfahrten die zum Fotografieren und Filmen notwendigen Unterlagen übermittelt. Das GV-Protokoll kann auf unserer [Webseite](#) eingesehen werden.

Nach dem geschäftlichen Teil stand eine Besichtigung des Güterterminals Bockbart der MGBahn in Visp auf dem Programm. Der Geschäftsleiter Christian Ruffiner informierte über das Angebot der dort beheimateten Logistikfirma Alpin Cargo AG. Das Tochterunternehmen der Planzer Transport AG arbeitet im regionalen Güterverkehr eng mit der MGBahn zusammen und übernimmt u.a. auch die Versorgung der Ferienregion Zermatt.



Alpin Cargo AG lud zum Apéro in der Güterhalle ein.



Käthy Rösti erhielt als Dank für ihre Arbeit im Vereinsvorstand ein Geschenk.



Ein Teil der anwesenden Vereinsmitglieder während dem geschäftlichen Teil der GV. Alle Fotos: Beat Moser

Fotos zur Besichtigung des Güterterminals Bockbart haben wir auf der übernächsten Seite platziert.

Erfolgreiche Sonderfahrt nach Chur

Vom 12. bis 14. August war Lok 36 im Auftrag der DFB mit einem Sonderzug Realp–Chur–Brig–Realp unterwegs. Sie stiess dabei erstmals auf das RhB-Streckennetz vor. Die Lokführer Eugen Manetsch und Roland Valentin brachten die Zugkomposition mit den ehemaligen BVZ-Mitteleinstiegswagen pünktlich über die landschaftlich attraktive Strecke. Unterwegs gab es ausreichend Gelegenheit zum Fotografieren und Filmen.

Bilder finden Sie auf den letzten beiden Seiten des vorliegenden Newsletters.

Info-Stand beim Dampfbahn-Fest in Realp

Unser Verein erhielt von der DFB eine Einladung zur Präsentation am Dampfbahn-Fest in Realp, wo das 30-Jahr-Jubiläum der Wiederinbetriebnahme des ersten Streckenabschnittes Realp–Tiefenbach gefeiert wurde. Die Betreuung des Info-Standes in der neuen Wagenremise am 13. und 14. August übernahm in verdankenswerter Weise unser Co-Präsident Eric Russi.



Eric Russi betreute den Infostand beim Dampfbahnfest in Realp. Foto: Beat Moser

Neuigkeiten zu den Gornergrat-Lokomotiven He 2/2

Die Lok Nr. 3001 der GGB (Baujahr 1898) fand einen neuen Besitzer. Bauunternehmer Benjamin Schaller liess das Fahrzeug äusserlich vergolden und in seinem Hotel Tannenhof in Zermatt aufstellen. [Artikel Walliser Bote](#).

Inzwischen musste die Lok Nr. 3002 ihren werbewirksamen Standort an der Kantonsstrasse in Stalden verlassen. Wegen der Erweiterung des Kreisels beim Hotel Killerhof ist das äusserlich aufgefrischte Triebfahrzeug nach Zermatt zurückgekehrt.

Neues Rollmaterial für GGB und MGBahn

Inzwischen sind die fünf POLARIS-Doppeltriebwagen der Gornergratbahn abgeliefert worden. Mitte September konnte die MGBahn den ersten ORION-Triebzug in Empfang nehmen. Die modernen Fahrzeuge wurden von Stadler Rail gebaut.



Überführung eines GGB-Doppeltriebwagens am 8. April 2022 nach Zermatt (Bild bei Neubrück). Foto: Urs Jossi



Zwei Doppeltriebwagen POLARIS. Foto: GGB



Am 21. September 2022 traf der erste ORION-Triebzug in Brig ein. Foto: MGBahn



Wir sammeln Geld für Lok Nr. 16!

Es läuft eine Sammelaktion zur Finanzierung der Wiederinstandstellung und Inbetriebnahme. Inzwischen besteht auch die Möglichkeit, einfach und kostenfrei über TWINT zu spenden (QR-Code links).



Besichtigung Güterterminal Bockbart



Umladeanlage zwischen Bahn (Normal- und Meterspur) und Strassenfahrzeugen mit dem 30t-Portalkran.



Güterhalle mit Verloaderampe für die Meterspur-Wagen der MGBahn.



Shuttle-Zug zwischen Bahnhof Visp und dem Güterterminal Bockbart.



Der Apéro wurde von den Mitgliedern für angeregte Gespräche genutzt.



Christian Ruffiner, Geschäftsleiter Alpin Cargo AG
Alle Fotos: Beat Moser



DFB-Sonderfahrten nach / von Chur 12. / 13. August 2022

*Unterwegs am Oberalpsee mit Lawinerverbauungen am Stafflerbord (Strecke Oberalppass–Nätschen)
Foto: Urs Jossi (13.08.2022)*



*Fahrt über den Bugnei-Viadukt bei Sedrun.
Foto: Beat Moser (12.08.2022)*



Lokführer Roland Valentin beim Schmierem der HGe 4/4 I Nr. 36. Foto: Beat Moser (13.08.2022)



*Kreuzungshalt in Versam-Safien: Von hier starten die Abenteurer zu den Kajakfahrten in der Rheinschlucht.
Foto: Beat Moser (13.08.2022)*



*Die attraktivste Naturschönheit bei der Fahrt im Bündner Oberland ist die Rheinschlucht.
Foto: Beat Moser (12.08.2022)*



Stelldichein von Triebfahrzeugen RhB und FO vor dem Lokdepot RhB in Chur. Foto: Heinz Bürgi (13.08.2022)



Die Rheinschlucht präsentiert sich im Morgenlicht. Der Vorderrhein fliesst gemächlich dahin.



Station Oberalppass: Der Glacier Express flitzt in Richtung Disentis vorbei (13.08.2022).



In Disentis / Mustér kehrt die Lok 36 wieder auf das Netz der MGBahn zurück (13.08.2022).



Abwarten eines Gegenzuges in der Kreuzungsstelle Nättschen am 12. August 2022.



Ein Regionalzug nach Andermatt trifft in Realp auf Lok 36 (14.08.2022). Restliche Fotos: Beat Moser