



Jahresbericht des Präsidenten 2023

Samstag, 12. August 2023

Das Leben des Vereins MGBahn-Historic ist wie eine Zugfahrt. Menschen steigen ein und Menschen steigen aus. Das Co-Präsidium wurde aufgelöst, und ich wurde mit meinen 25 Jahren zum Präsidenten gewählt. Viele verschiedene Baustellen stehen an. Einige konnten anhand unserer Zielsetzung abgeschlossen oder fortgeführt werden. Der Vorstand wurde vergrössert. Wir konnten mit Andrea Leiggener, Fabian Lindegger und Wendelin Schwery kompetente Menschen gewinnen. Die vakante Position der Technik konnten wir mit Philipp Aregger besetzen.

Dienstag, 28. November 2023

Es ist schwierig, mit den vielen verschiedenen Themen den Überblick zu behalten. Mit einem ersten Workshop konnten wir alle Pendenzen offen auslegen und ein Pflichtenheft für sämtliche Vorstandmitglieder erstellen. Gemeinsam haben wir fünf verschiedene Geschäftsfelder Rollmaterial, Standorte, Kommerzielles, Personelles und Interessensgruppen gebildet. Kleine Gruppen von Vorstandsmitgliedern haben das eine oder andere Geschäftsfeld behandelt.

Zu den wichtigsten Entscheidungen oder Erkenntnissen gehören sicherlich die Übernahme von einzelnen Personenwagen, wie den B 4271 oder den B 4263, potenzielle Abstellplätze wie Hospental, Realp, Oberwald oder Biel (Goms). Nicht zu vergessen sind alle wiederkehrenden Fahrten und neu gebildete Angebote, die mit der Lok HGe 4/4 I Nr. 36 durchgeführt werden sollen.

Ein einzelnes betriebsfähiges Triebfahrzeug reicht für all diese Fahrten nicht mehr aus. Anhand der zur Verfügung stehenden Lokomotiven haben wir uns in erster Priorität für die Aufarbeitung der HGe 4/4 I Nr. 15 (BVZ-Krokodil) entschieden.

Freitag, 26. Januar 2024

Der Lokführermangel bei der RhB hinterlässt auch bei uns Spuren. Einzelne Extrafahrten im östlichen Raum mussten abgesagt werden. Die Ausfälle sind aber nicht nur auf diese Problematik zurückzuführen. Teilweise wurden Fahrten vom Veranstalter selbst aus verschiedenen Gründen annulliert. Zu Beginn des Vereinsjahres 2023 sah es mit den bei uns gebuchten Fahrten zwischen Juni und September sehr gut aus. Dann wurde jedoch eine Fahrt nach der anderen storniert. Schliesslich durften wir zwei Pullman-Fahrten im Juli und September erfolgreich durchführen, was für uns auch aus finanzieller Sicht erfreulich war.

Sonntag, 12. Mai 2024

Einer unserer langjährigen Geschäftspartner ist am 12. Mai verstorben. Es handelt sich um Ralph Schorno, den Besitzer der Depotwerkstätte Göschenen. Sein Interesse am Verein MGBahn-Historic war gross, und er unterstützte uns in vielen Angelegenheiten. Sein Tod hat uns alle getroffen. Noch ist unklar, was mit unseren Abstellplätzen und dem Ersatzteillager in Göschenen geschieht. Bestehende Verträge zwischen der SKT GmbH und MGBahn-Historic sichern uns die Abstellplätze in Göschenen bis ins Jahr 2031.

Samstag, 25. Mai 2024

Unsere siebte Generalversammlung steht an. Mit dem neuen Vorstand und den bestehenden Gründungsmitgliedern bin ich überzeugt, dass wir noch vieles erreichen können. Es gibt viel zu erledigen. Etwas haben wir bereits erreicht und vieles steht noch am Anfang der Realisierung. Unser siebenjähriger Verein wächst von Jahr zu Jahr und hat Potenzial für die Zukunft. Ich bin überzeugt, dass wir im neuen Vorstand mit Rückendeckung der MGBahn wesentliche Ziele erreichen können und werden.

Ich bedanke mich bei allen Vereinsmitgliedern und Partnern für die Unterstützung. Dem gesamten Vorstand danke ich für das aktive Mitmachen und das Interesse für das Fortbestehen des Vereins.

Verein MGBahn-Historic

Der Präsident:
Robin Anthamatten

Brig, 25.05.2024