

Es ist höchste Zeit !

Rettet die historischen Elektro-Triebfahrzeuge der Brig-Visp-Zermatt-Bahn, Furka-Oberalp-Bahn und Gornergrat Bahn



Verein MGBahn-Historic Werden Sie Mitglied !



Der 2016 gegründete Verein MGBahn-Historic möchte den Abbruch ausgewählter, historischer Triebfahrzeuge mit elektrischem Antrieb verhindern und sie in geeigneter Weise der Nachwelt erhalten.

Die wertvollen Fahrzeuge sollen entweder in betriebsfähigem Zustand gehalten oder wenigstens zu musealen Objekten aufgefrischt und witterungsgeschützt untergebracht werden.

Unterstützen Sie uns bei der Rettung der historischen MGBahn-Fahrzeuge. Weitere Informationen und ein Beitrittsformular für die Vereinsmitgliedschaft finden Sie auf unserer Website www.mgbahn-historic.ch.

Verein MGBahn-Historic
Postfach 80 , CH-3900 Brig



www.mgbahn-historic.ch



**BVZ
HGe 4/4 Nr. 15
Baujahr 1930**



**BVZ
HGe 4/4 Nr. 16
Baujahr 1939**



**FO
HGe 4/4 I Nr. 36
Baujahr 1949**



**SchB / FO
BDeh 2/4 Nr. 41
Baujahr 1941**



**FO
Te 2/2 Nr. 4926
Baujahr 1946**

Die Modernisierung der Matterhorn Gotthard Bahn schreitet voran und verdrängt das ältere Rollmaterial. So ist es unumgänglich, dass nicht mehr benötigte Elektrolokomotiven und Personenwagen der Verschrottung zugeführt werden müssen. Die Zeit drängt. Es gilt, die technisch wertvollsten Eisenbahnfahrzeuge möglichst rasch vor dem Schneidbrenner zu retten. Sie müssen entweder betriebsfähig erhalten oder zu musealen Objekten aufgefrischt und vor der Witterung geschützt werden.

Der 2016 gegründete Verein MGBahn-Historic will den Abbruch ausgewählter, historischer Triebfahrzeuge mit elektrischem Antrieb verhindern und sie in geeigneter Weise der Nachwelt erhalten. Es ist das Ziel, dass die Vereinsmitglieder an einem Depotstandort der MGBahn mit unterschiedlichsten Arbeiten bei der Instandhaltung und Pflege tatkräftig mithelfen können. Sie werden damit zusammen mit den Mitarbeitenden der MGBahn zur Erhaltung der wichtigen Zeugen der im vergangenen Jahrhundert in die ganze Welt exportierten Schweizer Eisenbahntechnik beitragen.

Der Verein MGBahn-Historic arbeitet möglichst eng mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) zusammen, die sich seit über 25 Jahren um die Pflege von historischen Dampflokomotiven und Dieselfahrzeugen kümmert und diese im Sommerverkehr am Furkapass mit beliebten Nostalgiezügen einsetzt. In ihrem Rollmaterialpark stehen auch verschiedene, einsatzfähige Personen- und Güterwagen der Furka-Oberalp-Bahn und der Brig-Visp-Zermatt-Bahn, die dem Verein MGBahn-Historic bei eigenen Sonderfahrten zwischen Wallis, Uri und Graubünden zur Verfügung stehen werden.

Marketing und Reisen
Stand: 06.03.2017



Jahresbeitrag Mitgliedschaft Verein MGBahn-Historic: CHF 40.00
Bankverbindung: Raiffeisenbank Mischabel Matterhorn;
PostFinance-Konto 19-2407-5; IBAN CH31 8049 6000 0103 5660 7,
lautend auf MGBahn-Historic, 3900 Brig