

Historische Elektrofahrzeuge

Brig-Visp-Zermatt-Bahn (BVZ)

Furka-Oberalp-Bahn (FO)

Schöllenenbahn (SchB)

Gornergrat Bahn (GGB)



FO HGe 4/4 I Nr. 36

Betriebsfähig

Baujahr	1948
Hersteller	SLM / MFO
Leistung	911 kW
Gewicht	46,6 t
Länge ü.Puffer	14,1 m



BVZ HGe 4/4 Nr. 15

Abgestellt in Göschenen

Baujahr	1929
Hersteller	SLM / SWS / MFO
Leistung	736 kW
Gewicht	46,8 t
Länge ü.Puffer	14,1 m



FO Te 2/2 Nr. 4926

Abgestellt in Brig

Baujahr	1946
Hersteller	SLM / SAAS
Leistung	96 kW
Gewicht	12,7 t
Länge ü.Puffer	6,05 m

Bilder: Beat Moser (3)



SchB + FO BDeh 2/4 Nr. 41

Abgestellt in Realp

Baujahr	1941
Umbau	1976
Hersteller	SLM / BBC / SAAS
Leistung	426 kW
Gewicht	37,0 t
Länge ü.Puffer	16,7 m
Sitzplätze	40 / 2.Klasse
An DFB	2010

Bild: FO (Sig Moser)



BVZ HGe 4/4 Nr. 16

Abgestellt in Gletsch

Baujahr	1939
Umbau	1987
Hersteller	SLM / MFO
Leistung	736 kW
Gewicht	46,6 t
Länge ü.Puffer	14,1 m
An DFB	2007



GGB He 2/2 Nr. 3001 bis 3003

**Nr. 3001 und 3003 betriebsfähig
Nr. 3002 aufgestellt in Stalden**

Baujahr	1898
Umbau	1966 / 75
Hersteller	SLM / SIG / BBC
Leistung	184 kW
Gewicht	14,7 t
Länge ü.Puffer	4,13 m



GGB Bhe 2/4 Nr. 3019 bis 3022 **Betriebsfähig**

Baujahr	1961
Hersteller	SLM / BBC
Leistung	190 kW
Gewicht	17,6 t
Länge ü.Puffer	15,1 m
Sitzplätze	56 / 2.Kl.

Bilder: Beat Moser (3)

Unterstützen Sie uns bei der Rettung der historischen MGBahn-Fahrzeuge.

Weitere Informationen und ein Beitrittsformular für die Vereinsmitgliedschaft finden Sie auf unserer Website www.mgbahn-historic.ch.

Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig
www.mgbahn-historic.ch info@mgbahn-historic.ch

Stand: 25.09.2017